Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 27. Warszawa, 10 sierpnia 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

Sprawy osobowe.

142.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 r. Nr. P. 4-63/97/35 w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 stycznia 1934 r. Nr. P. U. I. 4/1 o organizacji komisyj dyscyplinarnych i postępowaniu dyscyplinarnem przeciw pracownikom przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe — w zastosowaniu do pracowników objętych postanowieniami wykonawczemi z dnia 22.X. 1921 r. do decyzji Wysokiego Komisarza Ligi Narodów z 15.VIII i 5.IX. 1921 r. w dalszym ciągu zwanemi polsko-gdańską umową urzędniczą z 22.X. 1921 r. na terenie W. M. Gdańska.

Na podstawie §§ 66 ust. 1, 67 ust. 2, 68 ust. 3, 97 i 99 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 23) postanawiam co następuje:

do § 1. (2) Przy mianowaniu członków Komisji dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu będą uwzględnieni w odpowiedniej liczbie także pracownicy etatowi, przejęci na podstawie polsko-gdańskiej umowy urzędniczej z dnia 22.X. 1921 r.

(3) Prócz tego do składu komisji dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu wchodzi 12 członków i 8 zastępców członków, wylosowanych z pośród pracowników etatowych, przejętych na podstawie polsko-gdańskiej umowy z dnia 22.X.1921 r.

(4) Instrukcję o losowaniu wyda Minister Komunikacji.

do § 2. (4) Komplet orzekający komisji dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu w sprawach dyscyplinarnych pracowników, przejętych na podstawie polsko-gdańskiej umowy z dnia 22.X. 1921 r.,

składa się z przewodniczącego lub jego zastępcy i 2 członków: 1 mianowanego zpośród pracowników objętych tą umową i 1 wylosowanego zpośród objętych tą umową pracowników, należących do tego samego rodzaju służby, do którego należy oskarżony.

do § 3. (2) Przy mianowaniu członków Wyższej Komisji Dyscyplinarnej będą uwzględnieni w odpowiedniej liczbie etatowi pracownicy P. K. P., przejęci na podstawie polsko-gdańskiej umowy z dnia 22.X. 1921 r. i zatrudnieni na obszarze W. M. Gdańska.

do § 4. (2) Komplet orzekający Wyższej Komisji Dyscyplinarnej w sprawach dyscyplinarnych pracowników, przejętych na podstawie polsko-gdańskiej umowy z dnia 22.X.1921 r. składa się z przewodniczącego lub z jednego z jego zastępców i dwóch członków, w tem jednego z pośród pracowników przejętych.

do § 29. (2) Jeżeli w sprawach dyscyplinarnych pracowników, przejętych na podstawie polsko-gdańskiej umowy z dnia 22.X. 1921 r., członek kompletu orzekającego, obwiniony lub inna osoba, biorąca udział w postępowaniu dyscyplinarnem, włada tylko językiem niemieckim, to rozprawa będzie się toczyła po polsku i po niemiecku, przy pomocy tłumacza.

Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Tekst przyrzeczenia członka kompletu orzekającego komisji dyscyplinarnej do spraw pracowników, objętych polsko-gdańską umową z dnia 22.X. 1921 r.:

„Wobec Boga i swego sumienia, dobro polskiego zarządu kolejowego i sprawiedliwość za pierwsze mając przykazanie, przyrzekam, jako członek komisji dyscyplinarnej, wydawać sąd bezstronny i zgodny z mojem najlepszem przekonaniem i doświadczeniem, a przebieg narad zachowywać w tajemnicy".

143.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 r. Nr. P. 4-63/98/35 w sprawie „Instrukcji o postępowaniu przy losowaniu członków komisji dyscyplinarnej do spraw pracowników, objętych polsko-gdańską umową z dnia 22.X. 1921 r., przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu".

Na podstawie § 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 stycznia 1934 r. Nr. P. U. 1. 4/1 i zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 r. Nr. P. 4./63/97/35 w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 stycznia 1934 r. Nr. P. U. I. 4/1 o organizacji komisyj dyscyplinarnych i postępowaniu dyscyplinarnem przeciw pracowników przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe — w zastosowaniu do pracowników objętych postanowieniami wykonawczemi z dnia 22.X. 1921 r. do decyzji Wysokiego Komisarza Ligi Narodów z 15.VIII i 5.IX. 1921 r., w dalszym ciągu zwanemi polsko - gdańską umową urzędniczą z 22.X. 1921 r. na terenie W. M. Gdańska, o organizacji komisyj dyscyplinarnych i o postępowaniu dyscyplinarnem przeciw pracownikom przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe (pers. 3), zatwierdzam dołączoną do niniejszego rozporządzenia „Instrukcję o postępowaniu przy losowaniu członków komisji dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu do spraw pracowników, przejętych na podstawie polsko-gdańskiej umowy z dnia 22.X. 1921 r."

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1935 r. Nr. P. 4/63/98/35.

Instrukcja o postępowaniu przy losowaniu członków komisji dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu do spraw pracowników, przejętych na podstawie polsko-gdańskiej umowy z dnia 22.X. 1921 r.

§ 1.

Losowanie członków i zastępców członków komisji dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu do spraw pracowników, przejętych na podstawie polsko-gdańskiej umowy z dnia 22.X. 1921 r., odbywa się raz na pięć lat, z pośród pracowników etatowych, przejętych na podstawie polsko-gdańskiej umowy z dnia 22.X. 1921 r., zatrudnionych stale na obszarze W. M. Gdańska.

§ 2.

Losowanie odbywa się na podstawie list, sporządzonych przez Biuro Gdańskie P. K. P. i zatwierdzonych przez Naczelnika tegoż Biura.

Oprócz warunków wymienionych w § 1 niniejszej instrukcji, warunkiem wpisania pracownika do listy jest niepozostawanie w czasie losowania na urlopie bezpłatnym (§ 49 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1.I. 1934 r. Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 23).

Wyłączeni są od wpisania do list:

1. pracownicy, ukarani dyscyplinarnie lub sądownie, bez względu na czas od daty ukarania;
2. pracownicy, przeciw którym wdrożono formalne postępownie dyscyplinarne;
3. pracownicy, przeciw którym toczy się dochodzenie karno-sądowe.

§ 3.

Listy sporządza się w porządku alfabetycznym nazwisk, osobno według następujących grup pracowników:

1. konduktorskiej,
2. stacyjnej i handlowej,
3. parowozowej, warsztatowej i zasobowej,
4. drogowej i innych.

Nazwiska powinny być wpisane czytelnie.

§ 4.

Biuro Gdańskie P. K. P. wykłada listy do przejrzenia wszystkim zainteresowanym pracownikom.

O wyłożeniu list ogłasza się okólnikiem. W okólniku należy podać lokal, w którym są wyłożone listy, godziny, w których można przeglądać listy oraz termin wnoszenia zażaleń.

§ 5.

Pracownik, czujący się pokrzywdzonym przez nieumieszczenie go na liście, może w ciągu 7 dni od dnia ogłoszenia listy wnieść służbowo pisemne zażalenie do Biura Gdańskiego P. K. P.

Zażalenie rozstrzyga Dyrektor Kolei Państwowych w Toruniu, po przedstawieniu mu sprawy przez Biuro Gdańskie P. K. P.

Decyzja musi zapaść najpóźniej w ciągu 7 dni.

O decyzji zawiadamia się żalącego się pisemnie za pośrednictwem jego władzy służbowej.

Wrazie odmownej decyzji, należy podać przyczynę odmowy.

Pracownika, którego zażalenie uwzględniono, należy bezzwłocznie dodatkowo wpisać (czerwonym atramentem) do listy, zaznaczając obok nazwiska numer i datę odpowiedniego zarządzenia.

§ 6.

Losowanie odbywa się komisyjnie.

Do składu komisji należy Naczelnik Biura Gdańskiego P. K. P., przewodniczący lub zastępca przewodniczącego komisji dyscyplinarnej oraz po jednym pracowniku z najmłodszych stanowiskiem, z list sporządzonych w myśl § 3 niniejszej instrukcji.

Przewodniczącym komisji jest z urzędu Naczelnik Biura Gdańskiego P. K. P.

§ 7.

Z każdej grupy wylosowuje się po 3 członków i po 2 zastępców członków komisji dyscyplinarnej.

§ 8.

Przebieg losowania ma być następujący:

Przewodniczący komisji, po stwierdzeniu, że wszyscy członkowie komisji są obecni, wkłada do urny zwinięte w ruloniki kartki z nazwiskami pracowników, wyszczególnionych w liście grupy I-ej (pracowników etatowych służby konduktorskiej). Następnie członek komisji, przedstawiciel grupy I-ej, wyciąga z urny kolejno 3 kartki, z których przewodniczący lub wyznaczony przezeń członek komisji, odczytuje głośno i wyraźnie nazwiska wylosowanych, wpisując je jednocześnie według kolejności losowania do wykazu wylosowanych.

Kartki po odczytaniu mogą podawać sobie kolejno członkowie komisji do przejrzenia. Po przejrzeniu kartki wracają do przewodniczącego, który je umieszcza w przygotowanem na to miejscu.

Losowanie odbywa się dopóty, dopóki się nie okaże, że wylosowano przepisaną ilość członków (zastępców) w każdej z powyższych kategoryj.

Po ukończeniu losowania członków z grupy I-ej, następuje w ten sam sposób losowanie dwóch zastępców członków z tej samej grupy.

Po ukończeniu losowania członków i zastępców członków z grupy I-ej, odbywa się kolejno losowanie z grupy II, III, IV.

§ 9.

(1) Jeśli do składu pewnej grupy, z której ma nastąpić losowanie, należy mniej niż 4 pracowników, nie dokonywa się losowania z tej grupy, a za członków z losowania uważa się wszystkich pracowników umieszczonych na danej liście.

(2) Jeśli w czasie urzędowania komisji dyscyplinarnej zabraknie zastępców członków na miejsca opróżnione przez wylosowanych członków której grupy, to Biuro Gdańskie P. K. P. zarządza w danej grupie dodatkowe losowanie, uzupełniające przepisaną liczbę członków i ich zastępców. Dodatkowe losowanie uzupełniające odbywa się według przepisów niniejszej instrukcji, z tem zastrzeżeniem, że ważność mandatów dodatkowo wylosowanych członków i ich zastępców trwa do końca okresu pięciolecia, w którym odbyło się dodatkowe losowanie uzupełniające.

§ 10.

Z posiedzenia komisji spisuje się protokół, w którym wyszczególnia się czynności Przewodniczącego i wszystkich członków komisji podczas posiedzenia, z podaniem ich nazwisk.

Do protokółu dołącza się wykazy wylosowanych członków i ich zastępców.

Protokół podpisuje przewodniczący i wszyscy członkowie komisji.

Protokólanta wyznacza przewodniczący z pośród pracowników Biura Gdańskiego P. K. P.

§ 11.

Za ścisłe przestrzeganie postanowień niniejszej instrukcji odpowiedzialny jest osobiście Naczelnik Biura Gdańskiego P. K. P.

§ 12.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z chwilą wejścia w życie tego zarządzenia tracą moc obowiązującą: instrukcja o postępowaniu przy losowaniu członków komisyj dyscyplinarnych przy dyrekcjach okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1929 r. Nr. 17, poz. 231) w brzmieniu ustalonem rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 4 grudnia 1929 r. Nr. T/334/2/29 (Dz. Urz. M. K. z 1929 r. Nr. 28, poz. 220) wraz z późniejszemi zmianami.

144.

Nr. P. 5 - 157/12/35 z dn. 19 lipca 1935 r. w sprawie kompetencyj personalnych dyrektorów kolei państwowych w stosunku do pracowników oddziałów komunikacji samochodowej P. K. P.

Na zapytanie jednej z D. O. K. P. wyjaśnia się, że uprawnienia przyznane dyrektorom kolei państwowych w stosunku do pracowników oddziałów komunikacji samochodowej P. K. P. w myśl § 23 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1934 r. o organizacji władz komunikacji samochodowej P. K. P. (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr. 1, poz. 2) nie naruszają kompetencyj personalnych naczelników oddziałów komunikacji samochodowej P. K. P., przewidzianych w § 19 pkt. 1) tego rozporządzenia. Kompetencje te są takie, jak kompetencje naczelników oddziałów kolei państwowych, wyliczone w § 9 Statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) oraz w tabeli, załączonej do okólnika M. K. z 9 czerwca 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 150).

W szczególności naczelnikom oddziałów komunikacji samochodowej P. K. P. służy:

1) prawo przyjmowania do robót przejściowych pracowników fizycznie pracujących umownych, ale tylko w granicach przydzielonego kredytu i na podstawie upoważnienia Ministerstwa Komunikacji, udzielonego za pośrednictwem dyrektora kolei państwowych,

2) prawo rozwiązania stosunku służbowego z pracownikami umownymi, fizycznie pracującymi.

Jeżeli idzie o wydawanie zaświadczeń o odbytej służbie (świadectw pracy) b. pracownikom oddziałów komunikacji samochodowej P. K. P., to naczelnik oddziału wydaje:

1) zaświadczenia o odbytej służbie pracownikom etatowym, praktykantom i pracownikom stałym, zwolnionym ze służby,

2) świadectwa pracy b. pracownikom fizycznie pracującym, zatrudnionym na podstawie umowy o pracę.

dyrektor kolei państwowych zaś — świadectwa pracy b. pracownikom umysłowym.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 77666. 10.VIII.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.